

ABSTRAK

Rahmawati, Rina. 2018. *Sejarah Sungai Kalimas Sebagai Jalur Transportasi di Kota Surabaya Tahun 1910-1942*. Skripsi. Program Studi Pendidikan Sejarah STKIP PGRI Sidoarjo. Dosen Pembimbing: 1) Dr. J. Priyanto Widodo, M.Pd. 2) Aulia Fitriany, M.Pd.

Kata Kunci: *Jalur Transportasi, Sungai Kalimas, Kota Surabaya*

Banyak kota berawal dan berkembang di sepanjang sungai, karena sungai merupakan sumber kebutuhan masyarakat untuk memenuhi kehidupannya. Hal ini sama dengan kota Surabaya yang mulai berkembang melalui sungai Kalimas. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menjawab sejarah sungai Kalimas sebagai jalur transportasi di kota Surabaya tahun 1910-1942, pentingnya sungai Kalimas sebagai pusat perdagangan dan peran sungai Kalimas pada masa kontemporer. Metode yang digunakan adalah metode penelitian sejarah yang berjenis kualitatif. Metode ini terdiri dari pengumpulan data (heuristik), kritik sumber, interpretasi dan historiografi. Sungai Kalimas merupakan jalur transportasi di Kota Surabaya dari masa kerajaan hingga masa kolonial, dimana pada saat itu Sungai Kalimas digunakan sebagai pelabuhan transit dan pusat perdagangan yang ramai. Hal itu, membuat pemerintah Hindia Belanda membuat strategi agar bisa mengelola sungai Kalimas dengan baik seperti membangun pelabuhan baru, dengan adanya pelabuhan baru membuat sungai Kalimas mengalami penurunan. Namun di sisi lain, membuat kota Surabaya dikenal sebagai kota perdagangan atau industri yang sangat ramai, akhirnya membuat para imigran berdatangan dalam jumlah besar. Oleh karena itu, para pendatang bermukim di sepanjang sungai Kalimas, sehingga membuat kawasan di sepanjang sungai Kalimas menjadi kumuh. Melihat hal tersebut, Pemkot Surabaya berupaya melakukan pembangunan atau revitalisasi agar kawasan di sungai kalimas terlihat asri dan tertata rapi.

ABSTRACT

Rahmawati, Rina. 2018. History of the Kalimas River as a Transportation Route for the City of Surabaya in 1910-1942. Essay. History Education Study Program STKIP PGRI Sidoarjo. Advisors: 1) Dr. J. Priyanto Widodo, M.Pd. 2) Aulia Fitriani, M.Pd

Keywords: *Transportation Routes, Kalimas River, Surabaya City*

Many cities started and developed along rivers, because rivers are a source of community needs to fulfill their lives. This is the same as the city of Surabaya which began to develop through the Kalimas river. The purpose of this study is to find out and answer the history of the Kalimas river as a transportation route in the city of Surabaya in 1910-1942, the importance of the Kalimas river as a trade center and the role of the Kalimas river in contemporary life. time. The method used is a qualitative historical research method. This method consists of data collection (heuristics), source criticism, interpretation and historiography. The Kalimas River was a transportation route in the city of Surabaya from the royal period to the colonial period, during which time the Kalimas River was used as a transit port and a bustling trading center. This made the Dutch East Indies government develop a strategy to be able to manage the Kalimas river well, such as building a new port, with the new port making the Kalimas river decline. But on the other hand, making the city of Surabaya known as a very busy trading or industrial city, eventually made immigrants arrive in large numbers. Therefore, the migrants settled along the Kalimas river, making the area along the Kalimas river dirty. Seeing this, the Surabaya City Government is trying to carry out development or revitalization so that the area in Kali Kalimas looks beautiful and neatly arranged